


DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A REALIZACI

Investor		MĚSTO VRCHLABÍ		VODOHOSPODÁŘSKÁ		Revoluční 208 54101 Trutnov vkh@volny.cz		
Místo		VRCHLABÍ		projekční, inženýrská a konzultační				
Č. zak.		Stupeň		Projektant		Datum		
04/2010		DSP+DZS		Ing. Jan ČÍŽEK 		03/2012		
Akce		VRCHLABÍ – LIŠČÍ KÓPEC – JIH III.						Č. přílohy
Příloha		TECHNICKÁ VYBAVENOST PRO RD						
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY							E	

KANCELÁŘ TRUTNOV

Vrchlabí – Liščí kopec – Jih III. – technická vybavenost pro RD

Projekt pro stavební povolení a zadání stavby

E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah:

1. Rozsah staveniště
2. Sítě technické infrastruktury
3. Napojení staveniště
4. Zásady bezpečnosti staveniště
5. Zařízení staveniště
6. Podmínky pro ochranu životního prostředí
7. Orientační lhůty výstavby

1. Rozsah staveniště

Rozsah staveniště liniové stavby infrastruktury je dán manipulačním pruhem v šíři budoucí uliční čáry nové komunikace a hranic parcel jednotlivých RD. Vytěžená zemina bude uskladněna před další manipulací v bezprostřední blízkosti výkopů.

Oplocení staveniště není navrženo a skládky, resp. meziskládky materiálů a potrubí mohou být v případě potřeby umístěny na blízkých (do 500m) pozemcích ve vlastnictví města Vrchlabí podle vzájemné dohody se zhotovitelem. Příjezd na staveniště je umožněn přílehlými místními komunikacemi v lokalitě.

Vzhledem k umístění navržených infrastrukturních staveb do volné plochy veřejných pozemků, není nutné v těchto prostorech jakkoliv omezovat dopravu. Přístup pro dopravu i pro pěší k jednotlivým okolním nemovitostem zůstane bez omezení zachován.

Dopravně inženýrských opatření jako součástí dodavatelské dokumentace nebudou navrhována.

2. Sítě technické infrastruktury

V řešeném území jsou vedeny běžné uliční i regionální sítě technické infrastruktury, které jsou uvedeny v mapovém podkladu pro projekt. Tyto sítě budou při výstavbě kanalizace náležitě respektovány podle požadavků jejich majitelů, resp. správců.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat především křížením s plynovody a křížením s podzemními i nadzemními el. rozvody. S přeložkami stávajících sítí se nepočítá.

3. Napojení staveniště

Napojení staveniště na stávající sítě (elektřina, voda atp.) není navrženo. Pro potřeby výstavby budou použity mobilní agregáty. Napojení na příslušné rozvodné sítě v území podél trasy výstavby provedené plně v režii a na náklady zhotovitele je však možné.

4. Zásady bezpečnosti staveniště

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutné dodržovat příslušná běžná ustanovení bezpečnostních předpisů, legislativních nařízení a technických norem. Před započetím zemních prací dodavatel zabezpečí směrové a výškové vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v trasách budoucích objektů infrastruktury tak, aby nedošlo k jejich poškození v průběhu výstavby. V případě, že přes tato opatření dojde k poškození stávajících zařízení, je nutné tyto v rámci stavby opravit, resp. uvést do původního stavu při respektování všech požadavků jejich majitelů, resp. správců.

Při provádění zemních prací v bezprostřední blízkosti stavebních objektů a komunikací je nutné věnovat náležitou pozornost pažení výkopů, resp. statickému zabezpečení okolí výkopu a stavebních objektů.

S ohledem na druh stavby, předpokládaný postup a dobu provádění se předpokládá, že pro realizaci stavby bude investorem určen koordinátor BOZP a stavba bude podléhat oznamovací povinnosti SÚIP.

Při provádění zemních prací a při pracích v otevřeném výkopu musí být vždy prováděn dozor tak, aby nedošlo k pohybu nepovolaných osob v rozsahu právě vymezeného pracoviště v rámci staveniště. Po skončení prací musí být otevřené výkopy vždy ohrazeny a označeny. V případě zvýšené frekvence pohybu osob bude ohrazení náležitým způsobem osvětleno. Konkrétní podmínky zabezpečení stanoví plán bezpečnosti zpracovaný zhotovitelem stavby.

5. Zařízení staveniště

Se zřízením stálých objektů zařízení staveniště pro tuto stavbu se nepočítá. Předpokládá se využití mobilních objektů zařízení staveniště (včetně příslušného sociálního zařízení) situovaných podle potřeby v trase stavby.

Tyto objekty budou v případě potřeby umístěny na veřejných plochách, případně na soukromých pozemcích (po dohodě s příslušnými vlastníky), vždy po řádném projednání s majiteli. Tato zařízení budou projednávána a hrazena plně v režii zhotovitele stavby.

6. Podmínky pro ochranu životního prostředí

Při budování jednotlivých objektů infrastruktury budou dodržovány všeobecné a standardní podmínky ochrany ŽP. Stavební práce budou probíhat pouze v denní době, příjezdní zpevněné komunikace budou v případě potřeby průběžně čištěny a převoz (přejezd) zemních strojů na stavbu a ze stavby bude minimalizován. Podle případného požadavku příslušného úřadu OŽP bude provedena ochrana kmenů stromů ohrožených stavebními pracemi prkenným obedněním.

7. Orientační lhůty výstavby

S ohledem na rozsah stavby a její technické řešení se předpokládá, že stavbu bude provádět jeden zhotovitel a doba výstavby nepřesáhne šest měsíců.